

 A BORDO N. 1062 - AQUAMAR

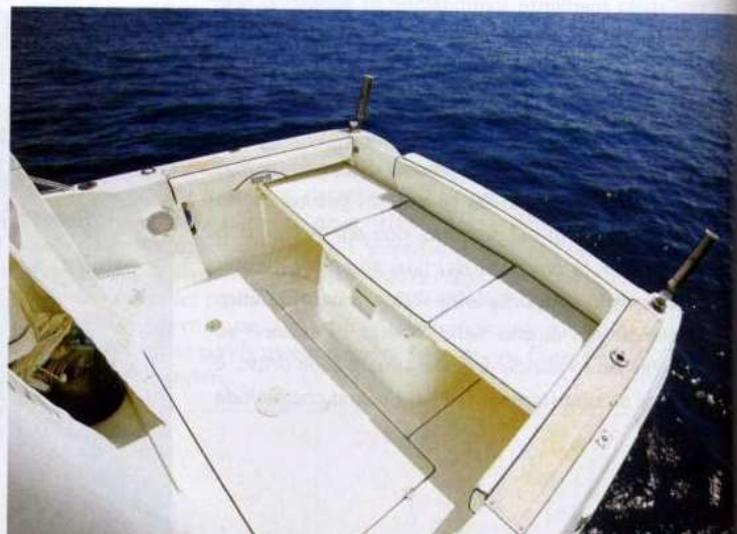


AQUATIM 680 *Testo e foto di Corradino Corbò*

Frutto di uno studio progettuale approfondito, ma anche di qualche buon consiglio da parte di una clientela notevolmente specializzata, qual è quella della pesca, l'Aquatim 680 è il nuovo fisherman che la Aquamar dedica espressamente a chi, pur volendo soddisfare esigenze già impegnative, desidera comunque restare nell'ambito delle unità non immatricolate. Concepito per essere utilizzato proprio come una barca da lavoro, lo scafo è stratificato a mano con estrema cura e irrigidito da una solida struttura in esso integrata. Altro dettaglio non trascurabile è quello della canalizzazione dei vari cablaggi: tiranti, cavi elettrici e quant'altro tende per sua natura a fare confusione nelle intercapedini e nei gavoni corrono bene in chiaro per non dare intralcio e, soprattutto, per facilitarne l'identificazione. Gli

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	4,3
1600	6,9
2000	8,6
2600	13,4
3000	18,7
3750	27,8

spazi dedicati alla vita di bordo non risentono dell'impostazione tipicamente fisherman di questa pilotina. Anche perchè alcuni accorgimenti, come le panche a scomparsa nel pozzetto o la plancetta di poppa con l'alloggiamento della scaletta da bagno, sono ben fruibili anche da chi, in mare, ci va soltanto per il gusto di navigare o di prendere il sole. E così è anche per la cabina, attrezzata con un monoblocco cucina, integrato nella controstampata del quadrato-timoneria, e servita da un piccolo ma provvidenziale locale toilette che, oltre ad accrescere di molto il livello generale di comfort, può essere assai utile per appendere le cerate gocciolanti. In navigazione, l'Aquatim 680 si mostra eccezionalmente manovriero e perfettamente accordato con la motorizzazione entrofuoribordo Volvo Penta D-3 da 160 HP. Tra l'altro, la soluzione monomotore - cui eventualmente si può affiancare un fuoribordo ausiliario, soprattutto per ottenere una velocità continua sufficientemente bassa per le esigenze della pesca con il vivo - è quella che esalta più di ogni altra il disegno di una buona carena.

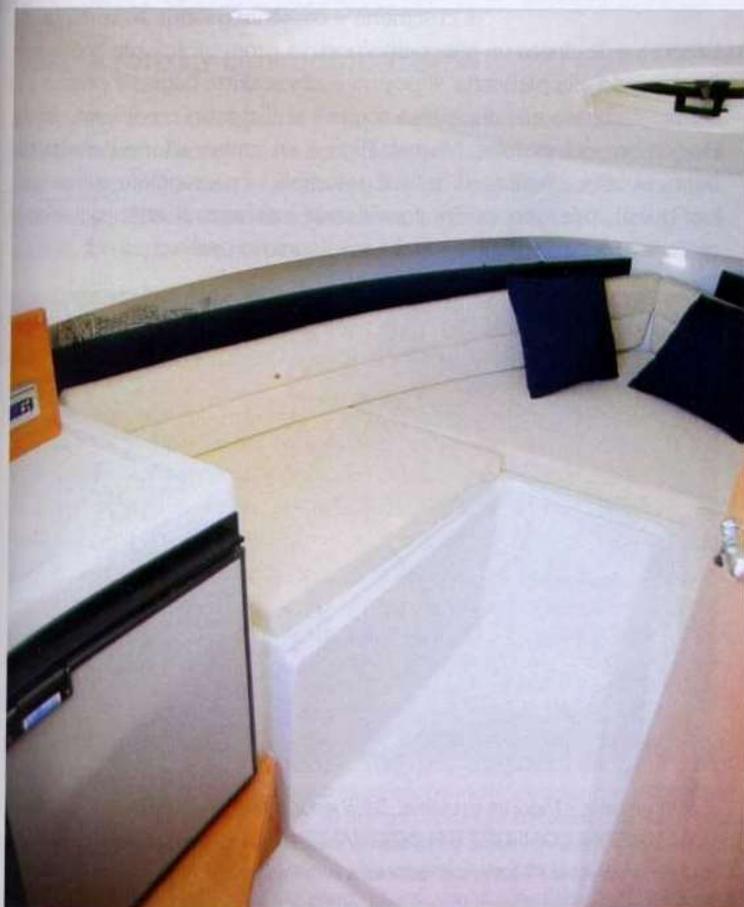


SCHEDA TECNICA

Progettista: *Studio tecnico cantiere* - Costruttore: *Aquamar*; Loc. *Acqua-santa*; 98063 Gioiosa Marea (ME); tel. 0941 362372; fax 0941 361502; sito web www.aquamar.it; e-mail info@aquamar.it - Categoria di progettazione CE: *B* - Lunghezza f.t.: *m 6,82* - Larghezza massima: *m 2,55* - Immersione: *m 0,45* - Dislocamento a vuoto: *kg 1.525*; a pieno carico: *kg 2.300* - Portata omologata: *6 persone* - Totale posti letto: *2* - Motorizzazione della prova: *1x160 HP Volvo Penta D-3* - Potenza complessiva installata: *HP 160* - Peso totale motore con invertitore: *kg 325* - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: *kg/HP 9,53* - Tipo di trasmissione: *piede poppiere* - Motorizzazioni alternative: *MerCruiser 4.3L/4.3L MPI; MerCruiser 1.7 MS; Volvo Penta 4.3 GLSX/4.3 GXi-EVC SX* - Velocità massima dichiarata: *nodi 30* - Velocità di crociera: *nodi 26* - Consumo dichiarato a velocità di crociera: *litri/ora 22* - Autonomia a velocità di crociera: *miglia 106* - Capacità serbatoio carburante: *litri 90* - Capacità serbatoio acqua: *litri 50* - Trasportabilità su strada: *con camion* - Dotazioni standard: *falchette di poppa in legno con portacanne, imbottitura laterale nel pozzetto, hard-top con tientibene, lavello, luci di cortesia pozzetto centrale, musone di prua, prendisole di prua con cuscino, parabrezza in*



plexiglas con laterali scorrevoli, plancetta di poppa, tuna door, scaletta bagno inox, quadro interruttori, serbatoio benzina con segnalivello - Optional: *bussola, cucina e lavello, doccia con autoclave, frigorifero, invasatura, piede tavolo, pompa di sentina, scafo di colore blu, supporto motore ausiliario, coperta di teak, telo copriscampo, tromba, verricello elettrico, wc chimico, wc elettrico, wc manuale* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *Euro 45.580,00 + IVA 20% franco cantiere.*



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: *forza 2* - Mare: *I.*

PRESTAZIONI RILEVATE (con carico liquido medio e 4 persone a bordo) - Velocità di crociera: *25 nodi* - Velocità massima: *27,8 nodi.*

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Coperta: *praticabile in piena sicurezza, grazie ai buoni punti di presa* - Pozzetto: *comodo, regolare, della giusta altezza per le operazioni di pesca* - Interni: *semplici, razionali, facili da pulire* - Comfort passeggeri: *molto buono* - Zona cucina: *monoblocco sul lato sinistro della timoneria, dotato di lavello strutturale (una vasca) e un fornello a gas* - Servizi: *piccolo locale toilette separato, sul lato dritto, dotato di oblò e di un portello di accesso all'interno della plancia* - Accessibilità e funzionalità vano motori: *eccellenti* - Quadro e impiantistica elettrica: *adeguato alle esigenze dell'unità.*

